



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 76

del 03/04/2020

OGGETTO: Nuovo Porto Commerciale di Molfetta. Accordo convenzionale tra Comune e Consiglio Nazionale delle Ricerche – istituto di Ricerca sulle Acque (CNR-IRSA), per i monitoraggi e controlli ambientali relativi alle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto del MATTMn. 648/2005.

L'anno duemilaventi, il giorno tre del mese di aprile nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ALLEGRETTA Serafina	VICE SINDACO	PRESENTE
ANTONIO Ancona	ASSESSORE	PRESENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
BALDUCCI Ottavio	ASSESSORE	PRESENTE
CAPUTO Mariano	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
PANUNZIO ANGELA	ASSESSORE	PRESENTE

Si da atto che l'Assessore Angela Panunzio è presente in modalità telematica.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegati alla presente deliberazione

Dal Dirigente Settore Socialità Territorio, in ordine alla regolarità tecnica;

Dal Dirigente Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.
Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

Su impulso del Sindaco è stata formulata la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Avente ad

OGGETTO: Nuovo Porto Commerciale di Molfetta. Accordo convenzionale tra Comune e Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ricerca sulle Acque (CNR-IRSA), per i monitoraggi e controlli ambientali relativi alle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto del MATTM n. 648/2005.

che viene sottoposta all'esame della Giunta:

Premesso che:

con deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 14 maggio 2018, è stato approvato il "Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta – 1° stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale";

su detto progetto risultano acquisiti:

- parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 41/2017, assunto nell'Assemblea Plenaria del 15.12.2017;
- parere n. 2609 del 26.01.2018 della Commissione Tecnica VIA/VAS, acquisito con prot. n. 2523 del 01.02.2018 del Direttore Generale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con cui è stato valutato che *il progetto, rispetto a quanto già proposto e precedentemente valutato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, produce impatti ambientali che, in sostanza, sono stati già valutati nell'ambito progettuale di riferimento, oggetto del Decreto VIA n. DSADEC-648 del 23/06/2005 (e della nota U.prot.DVA-2014-0038771 del 24/11/2014 recante il parere della Commissione VIA-VAS n. 1661 del 21/11/2014), recependo gli effetti ambientali associati alle variazioni progettuali intervenute nel tempo rispetto al progetto esecutivo quali, in particolare, l'Adeguamento Tecnico Funzionale e la Perizia di Variante n. 2;*

con deliberazione di Giunta Comunale n. 277 del 30 dicembre 2019, è stato approvato il progetto esecutivo della "Perizia di variante n.3 - 1° Stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale", dell'importo complessivo di € 26.000.000,00;

Considerato che:

il Decreto VIA n. DSADEC-648 del 23/06/2005, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale del progetto del Piano Regolatore Portuale di Molfetta compreso tra la banchina San Domenico e la località Tiro a Segno nel Comune di Molfetta (BA), con le prescrizioni indicate dalle lettere da a) a k) del medesimo decreto;

in data 02.02.2018 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha trasmesso il parere favorevole n. 2609 del 26.01.2018 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nei confronti de "Il progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta – 1° stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale" valutando che *"quanto proposto, produce*

impatti ambientali che, in sostanza, sono stati già valutati nell'ambito progettuale di riferimento, oggetto del Decreto VIA n. DSADEC-648 del 23.06.2005 e della nota U.prot.DVA-2014-0038771 del 24.11.2014 recante il parere della Commissione VIA-VAS n.1661 del 21.11.2014"

pertanto, si rende necessario, prima, durante e dopo l'esecuzione dei lavori, predisporre tutti gli atti tecnici, amministrativi ed economici per attuare le azioni necessarie per dare attuazione alle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente.

con Determinazione Dirigenziale n. 1431 del 20.11.2019 è stato incaricato l'Ing. Massimo Guido da Bari per lo svolgimento di attività di supporto al R.U.P. al fine di procedere ad individuare tutte le misure da adottare in attuazione delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente.

Preso atto che:

ARPA Puglia è chiamata a supportare l'autorità competente nella verifica di ottemperanza delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente;

in data 21 e 24 febbraio 2020, previa interlocuzione, è stato siglato l'Accordo tecnico-economico, relativo alle modalità concordate e termini tecnici ed economici che stabiliscono le attività di verifica di cui al D.M. MATTM n. 648 del 23/06/2005, per l'anno 2020;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 26 febbraio 2020 si è preso atto dell'Accordo.

Rilevato che:

per l'espletamento delle verifiche di ottemperanza alla prescrizione "d" di cui al *Decreto VIA n. DSADEC-648 del 23.06.2005* relativa al monitoraggio in corso d'opera del trasporto solido in mare, nella prima fase esecutiva dei lavori, con Determinazione Dirigenziale n. 202 del 13.07.2010, è stata affidata all'Università degli Studi "Parthenope" di Napoli, il servizio di monitoraggio descritto nel disciplinare tecnico all'epoca prodotto;

in vista della ripresa delle attività lavorative, è stato predisposto un nuovo disciplinare tecnico redatto dall'Ing. Massimo Guido, in qualità di Supporto al RUP, relativo al servizio di monitoraggio da eseguire;

al fine attuare le prescrizioni ministeriali relative al monitoraggio del trasporto solido in mare, sono stati attivati contatti informali sia con l'Università Parthenope di Napoli, coinvolta nella precedente fase lavorativa, sia con il Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ricerca sulle Acque (IRSA), nella Sede di Taranto, istituzione di primaria importanza a livello nazionale che persegue scopi di ricerca e che dispone delle competenze tecnico-scientifiche necessarie.

Considerato che:

l'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i. dispone che *"le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune"*;

con deliberazione n. 567 del 31 maggio 2017 l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), richiamando la precedente deliberazione n. 7 del 21 ottobre 2010, ha osservato che l'art. 15 *"prefigura un modello convenzionale attraverso il quale le pubbliche amministrazioni coordinano l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di reciproca collaborazione, in maniera gratuita e nell'obiettivo comune di fornire servizi indistintamente a favore della collettività"*;

l'Autorità ha quindi precisato i limiti del ricorso a tali accordi tra pubbliche amministrazioni, chiarendo che:

- l'accordo deve regolare la realizzazione di un interesse pubblico, effettivamente comune ai partecipanti, che le parti hanno l'obbligo di perseguire come compito principale, da valutarsi alla luce delle finalità istituzionali degli enti coinvolti;
- alla base dell'accordo deve esserci una reale divisione di compiti e responsabilità;
- i movimenti finanziari tra i soggetti che sottoscrivono l'accordo devono configurarsi solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno;
- il ricorso all'accordo non può interferire con il perseguimento dell'obiettivo principale delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici, ossia la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli Stati membri;

Considerato, altresì, che, ai sensi dell'art. 5, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 *“un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:*

- a) l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;*
- b) l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;*
- c) le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione”*

Osservato che il Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ricerca sulle Acque (CNR-IRSA) persegue fini istituzionali aderenti e compatibili con la realizzazione del comune interesse legato alle attività di monitoraggio da attuarsi ed ha manifestato la disponibilità a stipulare un Accordo convenzionale con il Comune, richiedendo un rimborso spese nettamente più contenuto rispetto all'Università Parthenope.

Rilevata la necessità di procedere alla stipula di apposito Accordo convenzionale ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 tra Comune e Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ricerca sulle Acque (CNR-IRSA), finalizzata al proseguo dell'attività di monitoraggio marino, secondo le attività descritte nel disciplinare tecnico redatto dall'Ing. Massimo Guido, in qualità di Supporto al RUP per le attività di monitoraggio ambientale finalizzate alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto del MATTM n. 648/2005;

Visto lo schema di Accordo convenzionale, allegato sub. A al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, dal quale discende un onere finanziario a carico del Comune di Molfetta, pari ad Euro 305.000,00 per l'intera fase da sottoporre a monitoraggio.

Stante la competenza della Giunta comunale ad adottare il presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs n. 267/2000.

Visto il T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto Comunale

PROPONE DI DELIBERARE

per quanto esposto in narrativa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

1. **Approvare** lo schema di Accordo convenzionale ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e smi tra Comune di Molfetta e Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto di Ricerca sulle Acque (CNR-IRSA) - Sede di Taranto, avente lo scopo attuare le prescrizioni "d" ed "e" di cui al Decreto del MATTM n. 648/2005, attraverso le attività di monitoraggio marino, così come descritte nel disciplinare tecnico redatto all'uopo dall'Ing. Massimo GUIDO in qualità di Supporto al RUP per le attività di monitoraggio ambientale, allegato sub. A al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
2. **Autorizzare** il Sindaco, o suo delegato, ad intervenire nella stipula dell'Accordo in nome e per conto del Comune di Molfetta.
3. **Dare atto che** la spesa di complessiva di €. 305.000,00 trova copertura sul capitolo n. 50136 del bilancio 2020-2022
4. **Demandare** al Rup, già individuato nella persona del Dirigente del Settore Territorio ing. Alessandro Binetti, tutti gli atti di esecuzione del presente provvedimento, ivi compresa l'assunzione del relativo impegno di spesa.

Propone di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere per quanto espresso in narrativa.

Il Dirigente del Settore III - Territorio sottoscrive la presente proposta di deliberazione a valere quale parere favorevole reso ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.Lgs. n. 267/2000.

Molfetta, 02 APR. 2020

Il Dirigente del Settore III - Territorio
ing. Alessandro Binetti



Il Dirigente ad interim del Settore I - Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147/bis del D.Lgs n. 267/2000,

☒ di regolarità contabile

☐ di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Molfetta, 3/04/2020

Il Dirigente a.i. del Settore I
Servizi Finanziari e Istituzionali
dott.ssa Irene DI MAURO



ACCORDO EX ART. 15 L. 241/1990
PER LA REALIZZAZIONE DI “MONITORAGGIO MARE IN CORSO D’OPERA”
NELL’AMBITO DELL’ESECUZIONE DELLE OPERE
PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PORTO COMMERCIALE DI MOLFETTA

TRA

Il **Comune di Molfetta**, con sede legale in Via Martiri di Via Fani 3, a Molfetta (BA), Partita IVA e Codice Fiscale 00306180720, rappresentata per la firma del presente Accordo dal Sindaco Tommaso MINERVINI nato a Molfetta (BA) il 20/06/1954 e domiciliato/a per la carica presso la Sede Legale

E

C.N.R. Istituto di Ricerca sulle Acque (IRSA) Sede di Taranto (di seguito denominato **CNR-IRSA-TA** con sede legale in Montelibretti (Roma), Strada Provinciale 35d, Km 0,7 e sede secondaria in Via Roma, 3 Taranto (TA), rappresentato dal Dr. Giuseppe MASCOLO, nato a Barletta (BT) il 27.05.1963, il quale in qualità di Direttore, dichiara di agire in nome e per conto del CNR-IRSA (C.F. 80054330586 e Partita IVA 02118311006), in forza del provvedimento del Direttore Generale del CNR n. 118, protocollo AMMCNT-CNR n. 0063181 del 13.09.2019, rettificato con provvedimento del Direttore Generale del CNR n. 128, protocollo AMMCNT-CNR n. 0065732/2019 del 24.09.2019.

PREMESSO CHE

- il **Comune di Molfetta** ha avviato l’esecuzione delle opere di realizzazione del nuovo porto commerciale;
- nell’ambito di tale attività, il **Comune di Molfetta** intende sottoscrivere apposito Accordo con il **CNR-IRSA-TA**, per l’esecuzione delle attività di “Monitoraggio Mare in corso d’opera” secondo le prescrizioni del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di cui al Parere n.2609 del 26/01/2018, nonché del Decreto VIA n.DSA-DEC-648 del 23/06/2005 recante il parere della Commissione VIA-VAS n.1661 del 21/11/2014 di compatibilità ambientale con prescrizioni del Piano Regolatore Portuale di Molfetta
- il **CNR-IRSA-TA** dispone delle competenze tecnico-scientifiche necessarie per il monitoraggio;
- il **CNR-IRSA-TA** ha manifestato il proprio interesse e la propria disponibilità a fornire il supporto professionale finalizzato alla conduzione delle previste attività ed analisi;
- dette attività risultano compatibili, nei modi e nella misura, con i fini istituzionali del **CNR-IRSA-TA**.
- il presente Accordo costituisce strumento di concertazione atto ad assicurare livelli di coordinamento tra le funzioni amministrative e tecniche svolte dai soggetti firmatari.
- l’articolo 15 della legge n. 241 del 7 agosto 1990 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Si conviene e si stipula il seguente Accordo:

Art. 1 – Premesse

L’individuazione delle parti e le premesse fanno parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 – Oggetto

Tra il Comune di Molfetta e il CNR-IRSA-TA viene stipulato un Accordo avente per oggetto: **“Monitoraggio Mare in corso d’opera”** nell’ambito dell’esecuzione delle opere per la realizzazione del “nuovo porto commerciale di Molfetta, variante n.3”.

Art. 3 – Obiettivi e finalità

La finalità del presente accordo è quello di effettuare il monitoraggio della componente marina nell'area interessata dai lavori della variante n.3 del Nuovo porto di Molfetta.

Obiettivo del presente accordo è la determinazione delle seguenti tipologie di informazioni, finalizzate al monitoraggio dell'ambiente marino relativamente al trasporto solido ed alla stato del Posidonieto attraverso:

1. monitoraggio continuo in corso d'opera dei parametri idrodinamici e di torbidità in 2 stazioni fisse interne al Porto di Molfetta;
2. monitoraggio discontinuo in corso d'opera dei parametri idrodinamici e di torbidità in 13 stazioni fisse esterne al Porto di Molfetta;
3. monitoraggio dello "status" della porzione del "Posidonieto S. Vito — Barletta" (SIC Mare IT9120009) prospiciente il Porto di Molfetta, attraverso l'analisi delle caratteristiche morfologiche e funzionali della prateria di Posidonia oceanica.

Con il presente Accordo CNR-IRSA-TA ed il Comune di Molfetta si impegnano a collaborare in sinergia, in posizione di equiordinazione e nel rispetto dei rispettivi ruoli e competenze, per lo svolgimento delle attività descritte nel precedente articolo. La cooperazione tra le Amministrazioni risponde a un reciproco interesse comune, finalizzato al raggiungimento di obiettivi condivisi nei rispettivi campi di azione e sarà svolta in osservanza della normativa vigente, improntandosi a criteri di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa.

Il Comune di Molfetta e il CNR-IRSA-TA si impegnano congiuntamente ad adempiere a tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro (ex. Decreto 81/2008).

Art. 4 – Attività del Comune di Molfetta

Il Comune di Molfetta, svolgerà le seguenti attività:

- a. l'accesso al personale del CNR-IRSA-TA a bordo delle imbarcazioni utilizzate per i trasferimenti nelle aree da sottoporre a monitoraggio;
- b. i dati e le informazioni in merito alle stazioni di prelievo che dovessero risultare strettamente necessari per il corretto svolgimento delle attività di monitoraggio e di interpretazione dei risultati da parte del CNR-IRSA-TA;
- c. la redazione delle relazioni da inviare agli Enti competenti;
- d. la pubblicazione dei dati e dei report nella banca dati del SIMA (Sistema Informativo Monitoraggio Ambientale) del Comune di Molfetta.

Art. 5 – Attività dell'IRSA-CNR-TA

Il CNR-IRSA-TA, svolgerà le seguenti attività:

1. monitoraggio continuo in corso d'opera dei parametri idrodinamici e di torbidità in 2 stazioni fisse interne al Porto di Molfetta;
2. monitoraggio discontinuo in corso d'opera dei parametri idrodinamici e di torbidità in 13 stazioni fisse esterne al Porto di Molfetta;
3. monitoraggio dello "status" della porzione del "Posidonieto S. Vito — Barletta" (SIC Mare IT9120009) prospiciente il Porto di Molfetta, attraverso l'analisi delle caratteristiche morfologiche e funzionali della prateria di *Posidonia oceanica*.

Tali attività verranno eseguite dal CNR-IRSA-TA, sotto la responsabilità scientifica del Dr. Giovanni FANELLI.

Nello specifico, per le attività di monitoraggio continuo e discontinuo in corso d'opera dei parametri idrodinamici e di torbidità (punti 1 e 2), eseguite dal personale dal CNR-IRSA-TA, si farà riferimento alle

specifiche tecniche indicate nel Piano di Monitoraggio Ambiente Marino: Trasporto solido, (elaborato: PMTS2020).

Per le attività di monitoraggio della prateria di *Posidonia oceanica* (punto 3), eseguite dal personale del CNR-IRSA-TA, si farà riferimento alle specifiche tecniche indicate nella Scheda Metodologica "Modulo 10, Habitat delle praterie di *Posidonia oceanica*" pubblicata dal Ministero dell'Ambiente ad Ottobre 2017 relativamente ai Programmi di Monitoraggio per la Strategia Marina ed al Piano di Monitoraggio dello stato del Posidonieto (elaborato PMP2020).

Il CNR-IRSA-TA metterà a disposizione personale, strutture, apparecchiature affidate al Responsabile scientifico Dott. Giovanni FANELLI.

Il CNR-IRSA-TA dichiara di essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

Il CNR-IRSA-TA dichiara di essere in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale con riferimento alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 26, comma 1 lett. a) ovvero dell'art. 90 comma 9 del d. Lgs. n. 81 del 2008 avuto riguardo alle attività oggetto del Contratto.

Il CNR-IRSA-TA dichiara di essere in possesso dei requisiti di qualificazione di cui al D.P.R. n.177 del 2011 e si impegna a fornire l'elenco dei lavoratori che impegnerà per tali attività.

Art. 6 - Durata

Il presente Accordo tra le parti è riferito ad attività da svolgersi con cadenze prefissate da un calendario lavori comunicato dal Comune di Molfetta.

Pertanto il presente Accordo si intende valido a partire dalla data di stipula fino al 31/12/2022.

Il presente Accordo annulla e sostituisce qualsiasi precedente scrittura tra le parti aventi lo stesso oggetto.

Art 7 – Risultati

Il CNR-IRSA-TA redigerà e metterà a disposizione del Comune di Molfetta, i dati/documenti relativi allo stato di avanzamento dei lavori, riportando in maniera analitica tutti i risultati ottenuti con riferimento agli obiettivi di cui agli articoli 2 e 3 del presente Accordo, secondo le indicazioni contenute negli elaborati PMTS2020 Monitoraggio Ambiente Marino Trasporto solido (MTS) e PMP2020 Piano di Monitoraggio dello Stato del Posidonieto (MP) e secondo le frequenze indicate nella Tabella 1.

Tabella 1 – Frequenza di comunicazione dei risultati delle attività condotte.

Frequenza	Risultato
Settimanale	<ul style="list-style-type: none">• Validazione del Rapporto di prova relativo al MTS (redatto a cura del biologo della ditta incaricata dal Comune di Molfetta)
Mensile	<ul style="list-style-type: none">• Report mensile MTS
Annuale	<ul style="list-style-type: none">• Riepilogo dei Report mensili MTS• Report annuale MP
Finale	<ul style="list-style-type: none">• Relazione scientifica finale, con descrizione del complesso di attività svolte e dei risultati ottenuti

Non appena disponibili i suddetti risultati, sarà cura del CNR-IRSA-TA comunicarli e trasmetterli anche in formato elettronico al Comune di Molfetta tramite PEC (urbanistica@cert.comune.molfetta.ba.it) e posta elettronica all'attenzione di Ing. Alessandro BINETTI (alessandro.binetti@comune.molfetta.ba.it) e Ing. Massimo GUIDO (ingmassimoguido@gmail.com).

Art. 8 – Spese

Il Comune di Molfetta, esclusivamente a titolo di rimborso delle spese sostenute, per l'attuazione del presente Accordo corrisponderà al CNR IRSA la somma di **euro 305.000,00**.

In particolare saranno ritenute ammissibili le seguenti tipologie di spese:

- Personale strutturato e personale a contratto,
- Assegni di ricerca e Borse di studio,
- Acquisizione di beni e servizi, e relativa IVA,
- Spese di missioni del personale e spese di trasporto,
- Spese generali, per un massimo del 20% del costo totale.

Dopo l'emissione e invio al Comune di Molfetta delle relazioni previste all'Art. 7, il CNR-IRSA-TA procederà con l'invio della "Rendicontazione" dei costi sostenuti per le spese ammissibili, in coerenza con le attività svolte e nel rispetto del crono programma di progetto, indicando il numero di ordine di riferimento e il numero della relativa commessa.

La quantità di prestazione eseguita dal CNR-IRSA-TA sarà rilevata da parte dei riferimenti del Comune di Molfetta ed entro 15 giorni sarà emesso lo Stato di Avanzamento Lavori, che dovrà essere sottoscritto per accettazione dal CNR-IRSA-TA, impegnandosi a versare la relativa quota di rimborso secondo la Tabella di seguito riportata.

La Tabella 2 riporta la previsione della scansione temporale dei rimborsi in relazione agli Stadi di Avanzamento Lavori.

Tabella 2 – Scansione temporale dei rimborsi in relazione agli Stadi di Avanzamento Lavori.

Rimborsi spese	Importo	Atto di riferimento	Data Prevista
Anticipo (39%)	€ 120.000	- Firma dell'Accordo	Aprile 2020
Rimborso n.1 (10%)	€ 30.000	- Report n.1 MP - Rendicontazione n. 1	Luglio 2020
Rimborso n. 2 (20%)	€ 60.000	- Report n.1 MTS (MTS1-MTS12) - Report n.2 MP - Rendicontazione n. 2	Luglio 2021
Rimborso n. 3 (20%)	€ 60.000	- Report n.2 MTS (MTS13-MTS24) - Report n.3 MP - Rendicontazione n. 3	Luglio 2022
Rimborso finale (11%)	€ 35.000	- Relazione scientifica finale MTS - Relazione scientifica finale MP - Rendicontazione finale	Dicembre 2022

Non configurandosi nessun pagamento a titolo di corrispettivo, l'onere finanziario derivante dal presente atto, nella prospettiva di una reale condivisione di compiti e responsabilità, rappresenta un mero ristoro delle spese sostenute. Tale contributo, inoltre, non rientra nel campo di applicazione dell'IVA, in quanto le attività oggetto del presente Accordo ex art. 15 della l. n. 241/1990 difettano del requisito della commercialità ai fini dell'imposta del valore aggiunto giacché esercitate in veste di pubblica autorità senza dar luogo a fenomeni distorsivi della concorrenza (art. 4 del dpr. n. 633/1972).

Lo stesso contributo onnicomprensivo di ogni spesa ed oneri sostenuti, soggetto a rendicontazione secondo le modalità e tempistiche sopra indicate, sarà utilizzato integralmente per spese concernenti strettamente ed esclusivamente la realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo.

I versamenti delle somme verranno effettuati mediante Bonifico Bancario sulla Contabilità speciale infruttifera c/o Banca d'Italia – Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato di Roma n° 167369, per l'incasso delle entrate derivanti dalle amministrazioni dello Stato e dalle Amministrazioni del settore pubblico allargato, intestato al Consiglio Nazionale delle Ricerche Art. 9 – Responsabilità scientifica

La responsabilità scientifica per conto del CNR-IRSA-TA è affidata al Dott. Giovanni FANELLI, ricercatore presso il CNR-IRSA-TA.

Il coordinatore monitoraggio per conto del Comune di Molfetta è l'ing. Massimo GUIDO, in qualità di supporto al RUP Ing. Alessandro BINETTI.

Art. 10 – Personale coinvolto nelle attività

Le parti concordano di fare svolgere al personale del CNR-IRSA o a suoi collaboratori (es. assegnisti) le attività oggetto del presente Accordo.

Le parti concordano di fare svolgere al personale del Comune di Molfetta o a suoi collaboratori (professionisti e ditte) le attività oggetto del presente Accordo.

Art. 11 – Mezzi e struttura impegnati

Per lo svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo, il Comune di Molfetta metterà a disposizione un mezzo nautico adatto al trasporto di n.4 persone e relative attrezzature nautiche, scientifiche e subacquee. Il CNR-IRSA-TA metterà a disposizione le strumentazioni scientifiche necessarie al monitoraggio, inclusi i correntometri e la sonda multiparametrica.

Art. 12 – Proprietà dei Risultati del monitoraggio e loro pubblicazione

I risultati della ricerca resteranno proprietà del Comune di Molfetta. Il loro utilizzo da parte del CNR IRSA è consentito esclusivamente in ambito accademico con l'obbligo di citare, in eventuali pubblicazioni, che essi sono scaturiti nell'ambito della presente attività di ricerca in capo al Comune di Molfetta.

Art. 13 – Riservatezza

Il CNR-IRSA-TA si rende garante che il personale designato allo svolgimento delle attività di monitoraggio mantenga nei confronti di qualsiasi persona non autorizzata, la riservatezza per quanto attiene a informazioni, cognizioni e documenti riservati dei quali possa venire a conoscenza nell'ambito del presente Accordo.

Art. 14 - Responsabilità delle parti

Le parti si obbligano al versamento delle ritenute erariali sui redditi di lavoro dipendente, dei contributi previdenziali e assicurativi obbligatori per gli infortuni e del versamento dell'imposta sul valore aggiunto dovuta in relazione alle prestazioni effettuate nello svolgimento del presente Accordo. Inoltre, le parti si obbligano a stipulare a proprie spese e a mantenere operanti per la durata del presente Accordo, pena la risoluzione contrattuale, polizze assicurative a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso Terzi.

Art 15 - Inadempienze

Qualora una delle parti non adempia ai propri obblighi, l'Accordo si intenderà risolto di diritto previa diffida ad adempiere. In tali casi, sia la comunicazione della risoluzione che la diffida ad adempiere dovranno essere comunicate all'altra parte mediante PEC con avviso di ricevimento.

Art. 16 – Definizione amichevole delle controversie

Il Comune di Molfetta e il CNR-IRSA-TA concordano di definire amichevolmente ogni controversia dovesse sorgere dalla interpretazione o applicazione del presente atto.

Qualora non fosse possibile raggiungere tale accordo bonario, il Foro competente a dirimere la controversia sarà in via esclusiva, quello di Bari.

Art. 17 – Registrazione

Il presente Accordo viene sottoscritto per corrispondenza; pertanto ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera a) della Tariffa - parte seconda del DPR 26 aprile 1986, n. 131, l'imposta di registro sarà dovuta solo in caso d'uso ed inoltre, ai sensi dell'art. 24 della Tariffa Allegato a) parte seconda del DPR n. 642/1972, l'imposta di bollo sarà dovuta solo in caso d'uso.

Le spese dell'eventuale registrazione saranno a carico della parte che la richiede.

Art. 18 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modifiche e integrazioni, entrambe le parti prestano il consenso al trattamento dei propri dati personali per l'esecuzione di tutte le operazioni e attività connesse al presente Accordo.

Art. 19 – Risoluzione

Le parti, potranno dichiarare risolto anticipatamente il presente Accordo, ai sensi dell'art. 1456 c.c., nei seguenti casi:

- Il Comune di Molfetta, a causa di mancato rinnovo, o sospensione delle autorizzazioni, licenze, iscrizioni ed omologazioni di legge previste per l'esecuzione dei servizi oggetto del presente Accordo;
- il CNR-IRSA-TA a causa di divergenze in ordine alla condotta tecnica od alla contabilità dei lavori o per qualsiasi altra causa, sospenda o ritardi l'esecuzione delle attività oggetto del presente Accordo;
- Il Comune di Molfetta, a causa di mancato pagamento delle retribuzioni ai dipendenti o mancato tempestivo versamento dei relativi contributi agli Istituti Previdenziali ed Assicurativi da parte del CNR-IRSA-TA;
- Il Comune di Molfetta, qualora il CNR-IRSA-TA risolva per qualsiasi motivo il presente Accordo con il Comune di Molfetta;
- il CNR-IRSA-TA abbandoni i lavori;
- Il Comune di Molfetta, qualora il CNR-IRSA-TA si renda colpevole, nell'attuazione del presente Accordo, di fatti, azioni ovvero rilasci dichiarazioni, riconducibili ai concetti di dolo o di colpa grave;
- per violazione, anche parziale, di quanto previsto dall'art. 13 "Riservatezza";
- per violazione delle norme contenute nel D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;

Art. 20 – Comunicazioni

Il Responsabile scientifico Dr. Giovanni FANELLI, o altra persona che potrà essere successivamente nominata per iscritto dal CNR-IRSA-TA, avrà i poteri per agire a tutte le questioni relative al presente Accordo.

Il Rappresentante nominato da Comune di Molfetta, Ing. Alessandro BINETTI o altra persona che potrà essere successivamente nominata per iscritto dal Comune di Molfetta, avrà i poteri per agire per conto del Comune con riferimento a tutte le questioni relative al presente Accordo.

Tutte le comunicazioni relative all'esecuzione del presente Accordo dovranno essere formulate per iscritto, a mezzo PEC ai seguenti indirizzi:

Per il Comune di Molfetta

via Martiri di Via Fani, 3

70056 Molfetta (BA)

PEC: urbanistica@cert.comune.molfetta.ba.it

e-mail: alessandro.binetti@comune.molfetta.ba.it

Att.ne Ing. Alessandro Binetti

Per il CNR-IRSA-TA

via Roma, n. 3

74123 Taranto (TA)

PEC: protocollo.irsa@pec.cnr.it

e-mail: segreteria.ta@irsa.cnr.it

Att.ne Giovanni FANELLI (fanelli@irsa.cnr.it)

Art. 21 – Allegati

Formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo i seguenti Allegati:

- (I) DUVRI
- (II) Allegato A – Privacy
- (III) Elaborato PMTS2020 Monitoraggio Ambiente Marino Trasporto Solido
- (IV) Elaborato PMP2020 Monitoraggio dello stato del Posidonieto

Molfetta lì,

per il Comune di Molfetta

Il Legale Rappresentante

Il Sindaco

Tommaso MINERVINI

per IRSA-CNR

Il Legale Rappresentante

Il Direttore

Dr. Giuseppe MASCOLO

L'IRSA-CNR espressamente dichiara di aver preso piena conoscenza e di accettare tutte le clausole del presente Accordo ed ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c. di approvare specificamente quelle di cui agli art. 5) Obblighi dell'IRSA-CNR, art. 6) Durata dell'Accordo, art. 8) Spese dell'Accordo, art. 13) Riservatezza, 14) Responsabilità delle parti, art. 16) Definizione amichevole delle controversie, art. 19) Risoluzione, art. 21) Rinvio, art. 21) Allegati.

Molfetta lì,

per il Comune di Molfetta

Il Legale Rappresentante

Il Sindaco

Tommaso MINERVIN

per IRSA-CNR

Il Legale Rappresentante

Il Direttore

Dr. Giuseppe MASCOLO

Deliberazione di Giunta Comunale n. 76 del 03/04/2020

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 7 APR. 2020 per quindici giorni consecutivi.



Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____